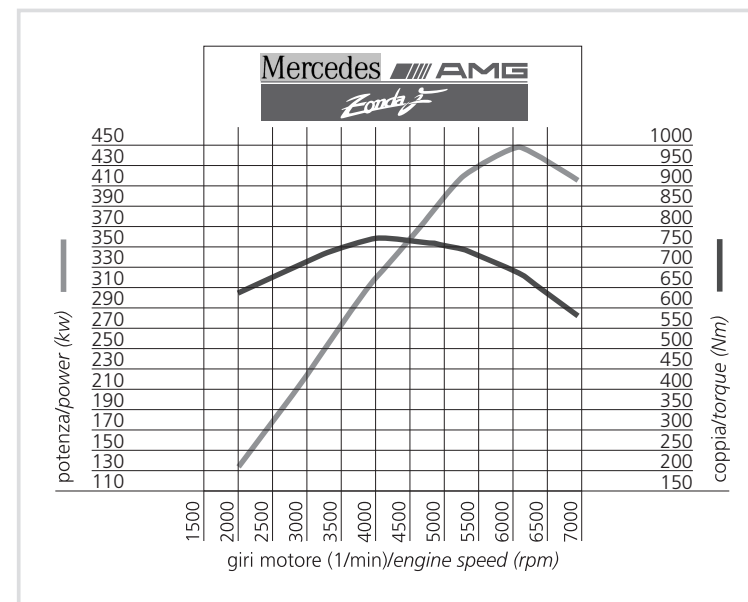




Engine:	Mercedes-Benz AMG 12 cylinder V 60°, 48 valves; displacement 7291 cc.
Max. Power:	(kW) hp/rpm: (443) 602/6150.
Max. Torque:	Nm/rpm 760/4000.
Weight-to-Power ratio:	2,04 kg/hp.
Intake manifold:	aluminium hydroformed alloy/avional MHG-System.
Exhaust system:	hydroformed steel and ceramic coated, inconel manifold, titanium muffler.
Transmission:	longitudinal mid engine; rear wheel drive with self-locking differential.
Clutch:	twin plate clutch.
Gearbox:	mechanical 6 speed (+ reverse).
Brakes:	4 ventilated Brembo disks, hydraulic power brake.
Steel brakes:	front 380x34 mm 6 piston caliper; rear 355x32 mm 4 piston caliper.
Steering:	TRW rack and pinion power assisted.
Wheels:	Forged aluminium/magnesium alloy APP wheels; 19" front, 20" rear.
Tyres:	Michelin Pilot Sport 2: front 255/35/19 rear 335/30/20.
Suspensions:	4 independent wheels with double A-arm; pull rod helical springs and Öhlins adjustable shock absorbers; anti-roll bar; aluminium/magnesium alloy suspension arms.
Structure:	central carbon fiber chassis; front and rear Cr Mo space frames; carbon fiber "MD System" bodywork panels.
Dimensions:	length 4435 mm; width 2055 mm; height 1141 mm; wheelbase 2730 mm; dry weight 1230 kg (without Comfort Pack and with CCM brakes).
Weight distribution:	46% front; 54% rear.

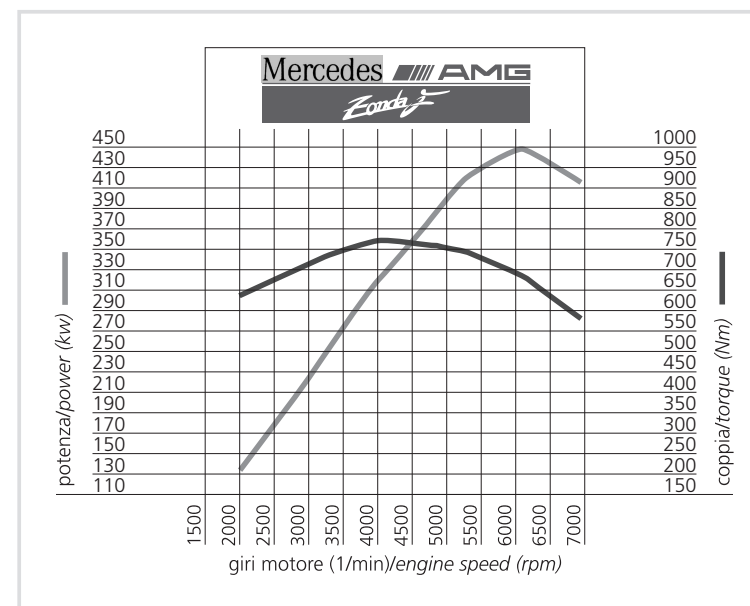
Downforce:	~600 kg at 300km/h (Clubsport version); downforce distribution: ~270 kg front; ~330 kg rear.
Safety:	ABS/Traction Control Bosch; central carbon fibre safety cell with steel and carbon fibre roll bar; front and rear impact energy absorbing structure in carbon fibre and Cr Mo.
Performance:	acceleration 0-100 km/h 3,6 sec.; 0-200 km/h 9,8 sec.; Lateral g's: 1,4 g with SPORT setting; Braking 200-0 km/h: 4,4 sec.; Top speed: > 345km/h.





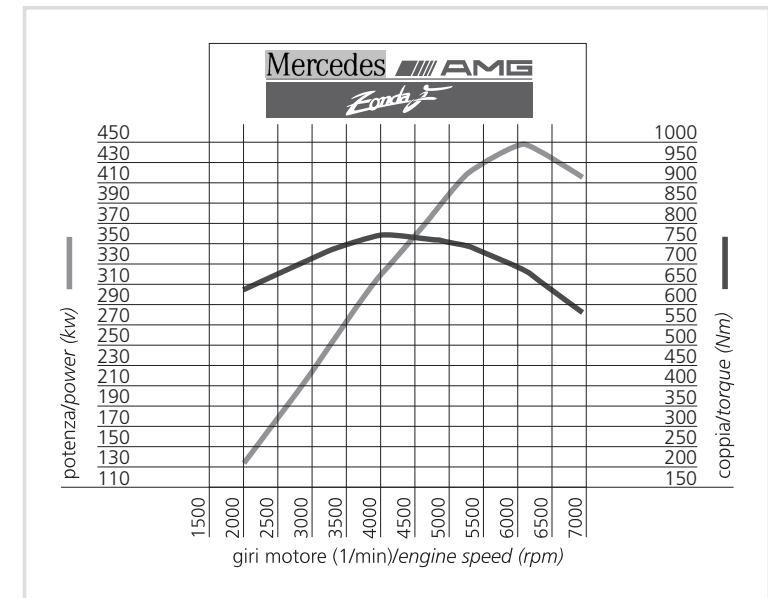
Motore:	Mercedes-Benz AMG 12 cilindri a V di 60° 48 valvole; cilindrata 7291 cc.
Potenza max:	(kW) cv/giri: (443) 602/6150.
Coppia max:	Nm/giri: 760/4000.
Rapporto Peso/Potenza:	2,04 kg/cv.
Impianto di aspirazione:	alluminio/avional idroformato MHG-System.
Impianto di scarico:	collettore costruito in inonel idroformato con rivestimento ceramico e silenziatore in titanio.
Trasmissione:	motore posteriore longitudinale centrale; trazione posteriore con differenziale autobloccante.
Frizione:	bidisco.
Cambio:	meccanico a 6 marce (+ RM).
Impianto frenante:	4 dischi Brembo autoventilanti, servofreno idraulico.
Freni in acciaio:	ant. 380x34 mm con pinza monolitica a 6 pistoncini; post. 355x32 mm con pinza monolitica a 4 pistoncini.
Sterzo:	TRW pignone e cremagliera servoassistito.
Ruote:	Cerchi forgiati in lega alluminio/magnesio APP monolitici; anteriori 19 pollici , posteriori 20 pollici.
Pneumatici:	Michelin Pilot Sport 2: ant. 255/35/19; post. 335/30/20.
Sospensioni:	4 ruote indipendenti a triangoli sovrapposti; braccio superiore a bilanciante con molla elicoidale e ammortizzatore regolabile Öhlins; barra anti-rollio; bracci in lega di alluminio e magnesio.
Struttura:	cella centrale in fibra di carbonio; telaio anteriore e posteriore in tubi di acciaio al Cr Mo; carrozzeria in fibra di carbonio "MD System".
Dimensioni:	lunghezza 4435 mm; larghezza 2055 mm; altezza 1141 mm; passo 2730 mm; peso a secco 1230 kg (senza Comfort Pack e con freni CCM).
Distribuzione peso:	46% ant.; 54% post. (in ordine di marcia);

Carico aerodinamico:	~600 kg a 300km/h (versione Clubsport); distribuzione del carico aerodinamico: ~270 kg ant.; ~330 kg post.
Sicurezza:	Impianto ABS/Traction Control Bosch; scocca centrale in carbonio con rollbar in tubo d'acciaio e fibra di carbonio; struttura anteriore e posteriore in carbonio e acciaio al Cr Mo per assorbimento energia in caso d'urto.
Prestazioni:	0-100 km/h in 3,6 sec.; 0-200 km/h in 9,8 sec.; accelerazione laterale: 1,4 g in assetto Clubsport; frenata: 200-0 km/h in 4,4 sec.; velocità massima: oltre 345 km/h.



Engine:	Mercedes-Benz AMG 12 cylinder V 60°, 48 valves; displacement 7291 cc.
Max. Power:	(kW) hp/rpm (478) 650/6200.
Max. Torque:	Nm/rpm: 780/4000.
Weight-to-Power ratio:	1,89 kg/hp.
Intake manifold:	aluminium hydroformed alloy/avional MHG-System.
Exhaust system:	hydroformed steel and ceramic coated, inconel manifold, titanium muffler.
Transmission:	longitudinal mid engine; rear wheel drive with self-locking differential.
Clutch:	twin plate clutch.
Gearbox:	mechanical 6 speed (+ reverse).
Brakes:	4 ventilated Brembo disks, hydraulic power brake.
Carbon-ceramic brakes:	front 380x34 mm 6 piston caliper; rear 380x34 mm 4 piston caliper.
Steering:	TRW rack and pinion power assisted.
Wheels:	Forged aluminium/magnesium alloy APP wheels; 19" front, 20" rear.
Tyres:	Michelin Pilot Sport 2: front 255/35/19 rear 335/30/20.
Suspensions:	4 independent wheels with double A-arm; pull rod helical springs and Öhlins adjustable shock absorbers; anti-roll bar; aluminium/magnesium alloy suspension arms.
Structure:	central carbon fiber chassis; front and rear Cr Mo space frames; carbon fiber "MD System" bodywork panels.
Dimensions:	length 4435 mm; width 2055 mm; height 1141 mm; wheelbase 2730 mm; dry weight 1230 kg (without Comfort Pack and with CCM brakes).
Weight distribution:	46% front; 54% rear.

Downforce:	~600 kg at 300km/h (Clubsport version); downforce distribution: ~270 kg front; ~330 kg rear.
Vehicle-Diagnosis:	TMD remote diagnosis. Texa Mobile Diagnostic.
Safety:	ABS/Traction Control Bosch; central carbon fibre safety cell with steel and carbon fibre roll bar; front and rear impact energy absorbing structure in carbon fibre and Cr Mo.
Performance:	acceleration 0-100 km/h 3,6 sec.; 0-200 km/h 9,8 sec.; Lateral g's: 1,4 g with SPORT setting; Braking 200-0 km/h: 4,4 sec.; Top speed: > 345km/h.



Motore:	Mercedes-Benz AMG 12 cilindri a V di 60° 48 valvole; cilindrata 7291 cc.
Potenza max:	(kW) cv/giri: (478) 650/6200.
Coppia max:	Nm/giri: 780/4000.
Rapporto Peso/Potenza:	1,89 kg/cv.
Impianto di aspirazione:	alluminio/avional idroformato MHG-System.
Impianto di scarico:	collettore costruito in inonel idroformato con rivestimento ceramico e silenziatore in titanio.
Trasmissione:	motore posteriore longitudinale centrale; trazione posteriore con differenziale autobloccante.
Frizione:	bidisco.
Cambio:	meccanico a 6 marce (+ RM).
Impianto frenante:	4 dischi Brembo autoventilanti, servofreno idraulico.
Freni in carbo-ceramica:	ant. 380x34 mm con pinza monolitica a 6 pistoncini; post. 380x34 mm con pinza monolitica a 4 pistoncini.
Sterzo:	TRW pignone e cremagliera servoassistito.
Ruote:	Cerchi forgiati in lega alluminio/magnesio APP monolitici; anteriori 19 pollici, posteriori 20 pollici.
Pneumatici:	Michelin Pilot Sport 2: ant. 255/35/19; post. 335/30/20.
Sospensioni:	4 ruote indipendenti a triangoli sovrapposti; braccio superiore a bilanciante con molla elicoidale e ammortizzatore regolabile Öhlins; barra anti-rollio; bracci in lega di alluminio e magnesio.
Struttura:	cella centrale in fibra di carbonio; telaio anteriore e posteriore in tubi di acciaio al Cr Mo; carrozzeria in fibra di carbonio "MD System".
Dimensioni:	lunghezza 4435 mm; larghezza 2055 mm; altezza 1141 mm; passo 2730 mm; peso a secco 1230 kg (senza Comfort Pack e con freni CCM).
Distribuzione peso:	46% ant.; 54% post. (in ordine di marcia);

Carico aerodinamico:	~600 kg a 300km/h (versione Clubsport); distribuzione del carico aerodinamico: ~270 kg ant.; ~330 kg post.
Diagnostica:	TMD Sistema di diagnostica a distanza. Texa Mobile Diagnostic.
Sicurezza:	Impianto ABS/Traction Control Bosch; scocca centrale in carbonio con rollbar in tubo d'acciaio e fibra di carbonio; struttura anteriore e posteriore in carbonio e acciaio al Cr Mo per assorbimento energia in caso d'urto.
Prestazioni:	0-100 km/h in 3,6 sec.; 0-200 km/h in 9,8 sec.; accelerazione laterale: 1,4 g in assetto Clubsport; frenata: 200-0 km/h in 4,4 sec.; velocità massima: oltre 345 km/h.

